

Referat

Mødested: Ligaen, Hellerup

Tidspunkt: 20. januar 2020 Kl. 1600 – 1900

1. Godkendelse af referat fra mødet 190919
2. Ligaen – økonomisk status for 2019
 - a. Forventet økonomisk resultat 2019 (koncern) er ca. 100.000 kr. lige nu (d.d.)
 - b. Egenkapital Aps (Flemming). Vi afventer. Vi skal have konverteret egenkapitalen fra Aps'et til foreningen. Konverteres hele gælden, kan vi komme i plus.
Flemming kommer med forslag til dette.
Lønudgifter rykkes og det betyder at Nynnes lønninger flyttes til foreningen.
3. Ligaen – 2020
 - a. Plan for 2020, datoer og stævneklubber. Kalenderen er udleveret til alle.
Man kan med fordel se ind i FB gruppen ' danske kapsejlsledere' + danske kapsejlsledere under 25 år' samt de nyeste kuld af kapsejlsledere.
WOW gennemgang: Hvor står ligaen ift ejerskab? Vi har ejerskabet, dog er det ikke formelt nedskrevet.
Y gennemgang: Thurø camp er den eneste uvisse. Der er møde efterfølgende uge med Spejderne.
Liga: Lynæs 2. div. er svær at besætte. Mulighed B, er at det bliver alternative opmænd der dømmes. Aalborg Kommune mangler at sende oplæg på kontrakt tilbage. Oplægget er på 3 år. Middelfart er interessant, hvor der igen er økonomisk støtte fra Kommunen.
SKS vil være med til 'launche' BLUE BROTHERS under ligaens stævneuge, og derudover vil det være samme set-up som tidligere.
 - b. Bemanning/organisering. Kontoret er ved at udtømme mulighederne for assistance. Peters rolle vil være mindre med, hvordan er stadig ikke defineret. Ditte kan rekruttere ind til ligaen, både foto, grej, bådsmand mm.
Ligaen skal være bedre til at fortælle rollerne i 2020 i højere grad end i 2019 (særligt Peters rolle).
 - c. Budget 2020, forudsætninger: Indtægter og udgifter = der er stadig udgifter som er svære, fx SAP, telte mm . Det er væsentligt, at 1. div har betalt mere end 2. div hvilket SAP bl.a. er årsag til. Manage2sail kan bruges til 2. div hvis SAP ikke vil være med på en løsning.
Mercedes-Benz er ude efter april, men vi er i forhandling med en jysk forhandler.
I budget: Runnere er højt sat, det kan evt dele ud på stævnebyerne, eller at man illustrerer

at runners er lavere end 2019. DS spørger om de frivillige kan bruges mere, svaret er ja, men det er svært at opretholde samme niveau. Der er mulighed for (og at ambitionen er) at ligaen bliver bedre til at bruge værtsklubbernes frivillige kræfter, men også at vi forventer en standard når vi kommer.

- d. Revision af klubaftale herunder fordeling af midler fra fonde og kommunale tilskud
Hvor skal økonomien gå hen? Der findes forskellige modeller for hvert stævne (stort set).
Generelt dele overskuddet hvis der er tale om en generel aftale.

2020:

Lynæs og SKS er almindelig aftale.

Middelfart og Aalborg er kommune-aftaler, hvor der er aftalt individuelle aftaler med klubber. Bestyrelsen efterspørger en aftale med klubberne, og ønsket er at man har en reel aftale mellem klubberne. Der sendes 4 mails til hver af klubberne, som ligaen sender ud og videregiver til bestyrelsen. Det er vigtigt at klubberne ved, at forholdene kan variere fordi at der en standard aftale, men at denne aftale KAN variere. Standardaftalen har i visse tilfælde en afvigelse/tillæg, der kan være særlige forhold, der kan deles op til x beløb.

Standard-aftalen: Lynæs og SKS

Standard-aften med tillæg: Middelfart og Aalborg – indholdene, særftaler 'on-top' af standardaftalen. Præmisserne for standardaftalerne er anderledes end aftaler der indeholder tillæg.

- e. Både, nye, gamle 2020
Én mere solgt pr d.d. Der er nu tog både tilbage. Nr. 7 (som ikke forventes at blive solgt), og derudover en båd. Køb af både: LimFjorden samt 2 private. Aarhus og Sundby lejer i 2020.
- f. Synliggørelse af DS og sponsorer herunder især Atea.
Ingen ændringer som det ser ud lige nu.
- g. Kommunikation til klubber og sejlere (transparens).
Vi skal være skarpe i vores kommunikation vedr. udmeldingen.
100 kr. er for en erfaren stævneleder som Christian Lerche. Kontoret kommer med et bud på 'tvungen' forplejning samt formuleringen herom. Dette skal udsendes i disse dage. DS understreger at. ungdommen kan være udfordret.
Nyhedsbrev sendes ud i de kommende måneder, og der skal gøres klar til at vi er mere åbne.

4. Ligaen – 2021 og fremover

a. Business Cup

Quartz er overtaget, de er nu overtaget af Beain. Lad os få gang i dem Chr. Hansen er vinder af sustainability, og kan være attraktive for konceptet.

Ift nye projekter, kan det være væsentligt at huske at prioritere vores kræfter. Gå efter pengene (Ib + SBC) og tiden skal bruges på det vigtigste.

b. Aalborg fælles DIF DM 2021

Vi spørger sejlerne og samtidig skal vi huske det, når du taler fremtiden. Der kan tænkes flere scenarier. DS har flere muligheder, øst/vest liga, et stævne som er DM i Aalborg. Den sportslige kombination er til diskussion. Det skal tænkes ind ift 2020 og 2021 strukturen.

c. E-sailing

DIF har givet nogle midler til DS, som sammen med ESDK skal igangsætte initiativer der kan få gang i ca. 25 klubber.

d. Evt.

Hvilke scenarier har vi? DS skal kigge ned i mulighederne, og har vi kommune-modellen som scenarie. Bestyrelsen ønsker ½ side, hvordan landet ligger med de to scenarier.

Et med penge og et uden penge! Det vil Jørgen tage teten på.

S 1: Uden penge – frivillige, uden lønning,

S 2: Kombination med Ib ombord, som set i 2019

DS-bestyrelse har bedt om et udspil om, hvorledes at ligaen kan drives fremadrettet.

Derudover skal Peter overfor et potentielt S 3 kunne definere 'ligaen' uden Peter og Nynne.

DS må definere nogle konditioner, hvor ligaen kunne se ud uden Nynne og Peter.

5. WOW - status og planer

a. WOW actions 2020

6. YOUNGSTERS – status og planer

a. Status og planer YOUNGSTERS 1

b. Status og planer YOUNGSTERS 2

Tallene: Hempel Fonden skal have nogle tal til det videre arbejde.

Test: Der laves test i de kommende to uger. DIG tallene kender Y til dels, men der mangler lidt tal. Målsætning og indsatsområder begynder at tegne sig. Testgrupperne skal overskueliggøre om testklubberne er retvisende.

7. Fremtidige møder

4. marts kl. 16.00-19.00

8. Evt.