

## Sejlsportsligaen 2018 / Bestyrelsens beretning.

Sejlsportsligaen 2018 blev endnu en stor sæson præget af en masse nye tiltag – specielt Youngsters og WOW.

Sæsonen startede med levering af endnu 7 nye J/70 både, der blev taget i brug ved den første egentlige Youngsters Camp, der fandt sted i bededagsferien, hvor Horsens Sejlklub lagde lokaler og havn til.

75 unge fra hele landet var mødt op til denne første camp, der allerede fra start fik markeret det, de unge sejlere ville have – nemlig fællesskab, sejlads og fest.

En god start på dette nye koncept, der er støttet af Hempel Fonden over en tre-årig periode.

Herefter gik turen til Frederikshavn, hvor første ligastævne fandt sted. Frederikshavn Sejlklub viste, hvad lokal opbakning og involvering vil sige – et imponerende stævne der satte standarden for det bedste af det bedste.

Stævnet var også første gang, hvor der blev plads til to Youngsters hold og et WOW hold til start i 2. division.

Frederikshavn vandt 1. div og Bandholm vandt 2. div.

Andet stævne fandt sted i Kerteminde, der ligesom Frederikshavn, havde fundet alle de erfarne frivillige frem til et super stævne – dog med noget blandet vejr.

KDY vandt 1. div og Bandholm vandt 2. div.

Samtidig med Kertemindestævnet blev det første Women Sailing Champions League sejlet i Kiel. Her blev det til dansk sejr ved pigerne fra KDY.

I de sidste uger af juni blev der sejlet Nord Stream Race, hvor de danske mestre 2018 fra Frederikshavn deltog i de imponerende Swan 50 sportsbåde i racet fra Kiel, over København, Stockholm, Helsinki til Skt. Petersborg.

Juli måned startede med den anden Youngsters Camp, som blev afholdt på Oure. 50-60 unge fik fire forrygende dage, der bød på fysisk træning, J/70 sejlads samt et "Volvo Ocean Race" til Thurø med indlagt overnatning.

Masser af hygge og fællesskab samt udtagessejladser til Youth SCL og efterårets Youngsters pladser i 2. division.

Slut juli blev der sejlet Youth SCL i Travemünde med tre danske besætninger fra hhv. Oure, Rosilde og KDY.

Oure lagde stærkt ud, men fik gummiarm på finaldagen. Resultat blev en meget spændende "final four"; hvor KDY endte med sølv og Roskilde med Bronze – flot af de unge sejlere.

Sejlsportsligaen startede op efter sommerferien med stævne i Skovshoved. To gode weekender stort set efter "same procedure" dog med yderligere hjælp fra restauranten og Finns foodtruck. Samtidig var der en flot opstillet biludstilling fra Mercedes på kajen.

KDY vandt 1. div. og Youngsters Two vandt 2. div.

Så mod vest igen – til Aarhus og Aarhus Festuge. Det blev en sportslig fest midt inde i Aarhus – både for 1. og 2. division. En del regn – men hygge, Italiensk mad, sejlads og fest.

Slutstævnet er altid en gyser – hvem vinder, hvem skal til SCL – hvem rykker op, rykker ned?

For 2. divisions vedkommende blev stævnet vundet af Youngsters Two – det var dog klart, at drengene fra Bandholm var den sikre overall vinder og dermed klar til 1. division.

I første division blev resultatet af stævnet først kendt i sidste sejlads, hvor det lykkedes Kaløvig at holde hovedet koldt og vinde stævnet foran KDY og Frederikshavn.

Den danske mester var næsten kåret inden sidste stævne – stort tillykke til KDY.

Sailing Champion League finalen blev sejlet i St. Moritz i første uge af september. Her var Danmark repræsenteret af Frederikshavn og KDY, der havde kvalificeret sig i stævnerne i hhv. Porto Cervo og Skt. Petersborg.

Her blev den rene kvindebesætning fra KDY flot nummer 8 og drengene fra Frederikshavn nummer 14. Forholdene var svære med megen lidt luft.

Så tilbage til kvinderne. WOW – Women On Water. Et koncept der blev skudt i gang februar 2018. Gennem hele sæsonen voksede interessen eksplosivt hos kvinderne. Stærke netværk, der ved årets udgang talte over 500 kvinder, der sejlede, trænede på land og mødtes på kryds og tværs.

Derfor var det med spænding, at september skulle slutes af med morgennetværksmøde hos Horten Advokater med temaet "Kvinder på podiet" og weekenden efter, det første rene WOW stævne med navnet Copenhagen WOW Sailing Event, hvor sejlere fra landene omkring også var inviteret. Overvældende succes – 50 målrettede kvinder til netværksarrangementet.

WOW - eventet i Sundby Sejlforening kunne ikke have vist sig bedre frem. 18 kvindehold med 4-5 sejlere på hvert hold havde en forrygende weekend med masser af vind, hygge, netværk, gamle venskaber og god forplejning.

Næste år endnu flere hold på startlinjen – WOW pigerne vil ha` mere...

Sæsonen blev sluttet af med en Youngsters Camp i Rungsted, hvor KDY havde stillet lokaler til. Deltagerantallet var begrænset til 30 unge grundet årstiden. Steen og Luks Mohr var coaches og fik givet værdifuld viden fra sig. Festen lørdag aften blev igen drevet fuldstændig af de unge – for de unge.

Om søndagen blev hovedet luftet med frisk kapsejlads i både J/70 og J/80 sammen med Nivå vinter regatta. Bedre afslutning kunne vi ikke få.

Så alt i alt.... sportsligt en fantastisk sæson med masser af kendte og nye sejladsaktiviteter.

Økonomisk er det desværre ikke så nemt...

2018 var fra starten af året budgetteret til at gå i nul. Med et plus på 112 t. fra 2017 var dette et ansvarligt udgangspunkt.

2018 har dog i stigende grad været præget af økonomisk udfordring som forstærkes af, at Sejlsportsligaen ikke har en egenkapital eller kassekredit. Sejlsportsligaens leverance er endvidere meget fastlåst i det, der skal leveres med de 8 ligastævner, Youngsters og WOW. Vi måtte derfor i løbet af året erkende et underskud i omegnen af 100 t. kr.

Troede vi....

En forventet sponsorindtægt gik ned med 150 t. VIP-sejladsindtægter gik næsten 100 t. ned.

Samtidig blev stævnet i Aarhus ekstraordinært dyrt, da der påløb forskellige ekstraudgifter til diverse forhold, bla. toiletfaciliteter, som ellers var forventet stillet til rådighed af "Aarhus" som by, kommune og sejlcenter.

Hertil diverse uforudsete udgifter på andre områder, der tilsammen giver et negativt resultat på ca. 340 t. kroner.

Ovenstående er for størstedelens vedkommende et resultat af for løse aftaler i kombination med utilstrækkelig og uhensigtsmæssig konterings- og bogføringspraksis. Dette betyder tilsammen, at bestyrelsen først i slutningen af året, har fået de tilstrækkelige retvisende tal, som ellers skulle have sat os i stand til løbende at justere budgettet i forhold til den aktuelle økonomi. Dette er selvfølgelig ikke godt nok.

Direktionen/direktøren erkender da også fuldt ud sit ansvar for dette hændelsesforløb og også det dermed resulterende underskud. På den anden side set erkender bestyrelsen, at arbejdsvilkårene for direktionen i sin helhed, er meget presset i og med opgaveporteføljen igennem størstedelen af året klares af blot to personer. Som i parentes bemærket løber meget stærkt.

Som konsekvens af ovenstående har bestyrelsen nu, sammen med direktionen, justeret praksis og metode vedr. kontering og bogføring i kombination med en opstramning vedrørende tilrettelæggelsen af den løbende økonomistyring samt især præcisionen i denne – herunder en strammere metode og frekvens i afreporteringen til bestyrelsen.

Direktion og bestyrelse fremlægger derfor i dag en plan/et budget, der henover 2019 og 2020 viser en positiv udvikling, hvori indgår et væsentligt budgetteret overskud til delvis imødegåelse af resultatet for 2018.

Det skal også understreges, at salg og køb af både, samt aftale med ligaens finansieringspartner muliggør, at der vil være en positiv likviditet til stede til drift af ligaen igennem hele 2019.

Som afslutning på denne beretning skal lyde en stor tak til vore sponsorer og hjælpere på land og vand med videre

:

Hempel Fonden, Dansk Sejlunion, ligaklubberne, frivillige, baneledere, opmænd, sejlere og det faste ligacrew.

Vi er meget glade for den opbakning vi får herfra. Uden den... ingen Liga.